



@ELE_RALLY



STICHTINGELERALLY



@ELE_RALLY



ELE RETRO RALLY

BIJZONDER REGLEMENT



ELE RETRO RALLY

ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE
EMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE
ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE
ENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE
MENT ELE REGLEMENT



ELE RALLY
02-03.06.2023



BIJZONDER REGLEMENT

1^e ELE RETRO RALLY

ELE RETRO RALLY



ELE CLOSED ROAD REGULARITY RETRO RALLY 2023

Dit event, de ELE Retro Rally,
zal worden verreden tijdens de ELE Rally op 2 & 3 juni 2023.

Goedgekeurd door de BSHR onder nummer **XXXX** d.d. **xx-xx-2023**
Goedgekeurd door de KNAF onder permitnummer **0470.23.179** d.d. **12-05-2023**





Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
ALGEMENE BEPALINGEN	4
1 PROGRAMMA	4
2 ORGANISATIE	6
3 KAMPIOENSCHAP	8
5 TOE TE LATEN AUTO'S	8
6 TOE TE LATEN EQUIPES	11
7 INSCHRIJFFORMULIER - INSCHRIJVING	12
8 INSCHRIJFGELD(EN).....	13
9 VERZEKERING - VRIJWARING	14
10 GEDRAG VAN DE EQUIPE.....	15
11 RALLYSCHILDEN – WEDSTRIJDNUMMERS – NAMEN EQUIPE	16
12 RECLAME.....	16
13 CONFORMITEITSCONTROLE - DOCUMENTENCONTROLE	17
14 RESULTATEN.....	17
15 PROTEST - BEROEP.....	18
16 PRIJZEN – PRIJSUITREIKING	18
17 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN ALGEMEEN	18
WEDSTRIJDBEPALINGEN	20
18 ROUTE	20
19 SNELHEID – VERKEER.....	20
20 VERKENNEN.....	20
21 START – HERSTART- INVOEGEN.....	21
22 SERVICE - ASSISTENTIE	22
23 CONTROLES.....	24
24 REGULARITY'S	25
25 SAMENVATTING STRAFFEN.....	28
BIJLAGE 1: Calamiteitenprocedure.....	30
BIJLAGE 2: Lijst met punten conformiteitscontrole.....	32
BIJLAGE 3: Tijdschema Verkenning.....	33
BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame	34



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



Groen aanpassing t.o.v. Gepubliceerd voorlopig reglement

Geel: Gegevens zijn nog niet bekend en komt is een bulletin

INLEIDING

Het BSHR Standaard Reglement Historische Regularity Rally's is van toepassing op alle door de KNAF geautoriseerde regelmatigheidsrally's voor historische- en klassieke auto's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat. Met uitzondering hetgeen is genoemd in Artikel 19.1 van het standaard reglement.

Het bouwjaar van het eerste model van de deelnemende auto's moet vóór 31 december 1996 zijn. (FIA-klasse J3)

Dit Reglement is gebaseerd op de: "Standard Supplementary Regulations FIA Historic Regularity Rally" en Appendix K van de Code Sportif International.

Over elk geval waarin dit Reglement niet voorziet zal het BSHR, een beslissing nemen.

Dit Standaard Reglement is van kracht vanaf: 1 januari 2022.

De ELE Retro Rally is een Cup evenement voor leden van de Historische Rallye Cup Duitsland en Euregio Autosport Nederland.

En zal in Nederland worden gecoördineerd en georganiseerd door de Stichting Euregio Autosport Organisatie als aanvulling op en tijdens een Nederlandse snelheidsrally.

De ELE Retro Rally is een Regularity wedstrijd met specials van start tot finish, en eventuele tussen tijdopname bij een vaste TC met een maximale snelheid van 110 km/h.

De ELE Retro Rally heeft als basis een gemiddelde snelheid van 50 km/h zoals omschreven in het Standaard Reglement Historische Rally's van de KNAF.

Op de afgesloten wegen / terreinen die gebruikt worden voor een snelheidsrally's kan de gemiddelde snelheid verhoogd worden tot max 80 km/h (zie artikel 19.1 van dit reglement).

Artikel uit DMSB Reglement Regulariteitswedstrijden:

De organisator is verplicht voor elke GLP (is Regulariteitsproef) de gemiddelde snelheid vast te stellen en kenbaar te maken voor de start van de wedstrijd.

De gemiddelde snelheid moet worden bewaakt met minimaal één tijdmeting binnen elke GLP deze tijdmeting kan ook de finish van de GLP zijn.

Met in acht name dat ook hier de max van 110 km/h geldt.




Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie VOORLOPIG Reglement:	Zaterdag 11 maart 2023	www.euregioautosport.nl www.elerally.nl
Opening inschrijving:	Zaterdag 11 maart 2023	
Opening Serviceverzoeken:	Zaterdag 11 maart 2023	In de inschrijving en vervolg communicatie via: service@elerally.nl Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden.
Publicatie definitief Reglement:	Zaterdag 13 mei 2023	www.euregioautosport.nl www.elerally.nl
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf maandag 01 mei 2023 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: ELERETRO2023
	Website: https://webapp.sportity.com/channel/ELERETRO2023	
Sluitingsdatum inschrijving:	Zaterdag 13 mei 2023, 24:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zaterdag 13 mei 2023, 24:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Publicatie tijdschema:	Donderdag 18 mei 2023	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie voorlopige startlijst:	Maandag 29 mei 2023 ± 20:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Service Welcome Center & trailer park:	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 02 juni 2023, 07:00 - 14:30 uur. 	IVECO Schouten Veghel De Amert 212 5462 GH Veghel
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 22.5 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van service@elerally.nl .	
Centraal serviceterrein:	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 02 juni 2023, 07:00 - 24:00 uur. Zaterdag 03 juni 2023, 00:00 - 24:00 uur. Zondag 04 juni 2023, 00:00 - 11:00 uur. 	Dorshout, Veghel. Ingang via kruising: Dorshout / De Knokert (komende vanaf de Pater van den Elsenlaan) GPS: 51.626541, 5.514245 Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 22.5 en verder en service-instructie op het publicatiebord. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipé ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



<p>Uitgifte tracking systeem (RallySafe):</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 02 juni 2023, 07:00 - 16:30 uur. 	<p>Ter hoogte van uitgang Service A. (zie groene cirkel op onderstaande afbeelding). Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.</p>
<p>Controle documenten:</p>	<p>Vrijdag 02 juni 2023, 14:00 - 16:00 uur.</p>	<p>Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel</p>
<p>Inname Vrijwaringsclausule:</p>	<p>Vrijdag 02 juni 2023, 14:00 - 16:00 uur.</p>	<p>Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel</p>
<p>Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:</p>	<p>Vrijdag 02 juni 2023, 14:00 - 16:00 uur.</p>	<p>Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel</p>
<p>Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.</p>		
<p>Perskamer:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 02 juni 2023, 15:30 - 01:15 uur. Zaterdag 03 juni 2023, 08:15 - 00:00 uur. 	<p>Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel en Serviceterrein, Dorshout, Veghel.</p>
<p>Verkenning klassementsproeven:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Donderdag 01 juni 2023, 16:00 - 20:00 uur. 	<p>Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 3.</p>
<p>Conformiteitscontrole auto:</p>	<p>Zaterdag 03 juni 2023, 07:00 - 09:00 uur.</p>	<p>MCC Rally / Maturro Cars B.V. De Amert 404, 5462 GH Veghel. Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld.</p>
<p>Bezichtiging van de Regularity / klassementsproeven:</p>	<p>Vrijdag 02 juni 2023, 16:00 - 20:00 uur.</p>	<p>Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 3.</p>
<p>Definitieve startlijst met starttijden:</p>	<p>Zaterdag 03 juni 2023, 10:30 uur.</p>	<p>Op het elektronisch publicatiebord.</p>
<p>Rijders bespreking:</p>	<p>Zaterdag 03 juni 2023, 10:30 uur.</p>	<p>Locatie volgt.</p>



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



Start rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 03 juni 2023, ± 11:10 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Service OUT (TC4D).
Ceremoniële start van de rally:	Zaterdag 03 juni 2023, vanaf ± 12:27 uur.	Op het startpodium (TC4E) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Finish van de rally:	Zaterdag 03 juni 2023, vanaf ± 21:00 uur.	Finishpodium op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Inname tracking systeem (RallySafe):	Zaterdag 03 juni 2023, vanaf ± 21:00 uur.	Op het terrein van Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son B.V., Ekkersrijt 2058, 5692 BB Son en Breugel.
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd.	
Prijsuitreiking:	Zaterdag 03 juni 2023, vanaf ± 21:00 uur.	Op het finishpodium, Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van de voorlopige eindresultaten. Mocht na publicatie van de officiële eindresultaten blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
Publicatie van de voorlopige eindresultaten:	Zaterdag 03 juni 2023, 20:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie officiële eindresultaten:	Zaterdag 03 juni 2023, 21:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Vertrek van serviceterrein:	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 04 juni 2023 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

2 ORGANISATIE

2.1 Organisator voor Nederland

Stichting Euregio Autosport Organisatie organiseert, in samenwerking met Stichting ELE Rally, op zaterdag 3 juni 2023 de ELE Retro Rally.

2.2 Organisatieteam

Jan Harmsen, Henni Goossen,
Met ondersteuning van het HRC bestuur.

2.3 Permanent secretariaat

Organisatiebureau namens HRC Duitsland voor de Nederlandstalige landen:
Euregio Autosport Organisatie
Woltersweg 58 7552 DD Hengelo
Tel: +31(0)74-242.30.26 of Mob: +31(0)6-14.79.27.47
Email: info@euregioautosport.nl of via contact www.euregioautosport.nl
E-mailadres t.b.v. servicevragen/verzoeken: service@elerally.nl



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



2.4 Wedstrijdsecretariaat

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

2.5 Officials van de rally

Wedstrijdleader ELE Rally	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Wedstrijdleader ELE Retro Rally	Bart Rietbergen	Licentienr. 7535
Assistent wedstrijdleader ELE Retro Rally	Jan Harmsen	Licentienr. 5553
Wedstrijdsecretaris	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520
HRC Cup coördinator/Contactpersoon rijders	Jan Harmsen	Licentienr. 5553
Contactpersoon rijders	Cristina Wegner (D)	Licentienr. 29174

2.6 Overige medewerkers

Resultaten	Rallysafe.	
Conformiteitscontrole	Aart Ploeg	Licentienr. 8721
Hoofd marshals	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
	Cristina Popa	Licentienr. 48658

2.7 Judges of facts

De Judge of facts die tijdens het evenement actief zijn en voor welke feiten en/of regels zullen voor de wedstrijd in een Bulletin bekend worden gemaakt.

2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden overeenkomstig het gestelde in:

- De FIA Code Sportif International (CSI) en haar bijlagen,
- Het 2023 KNAF Reglementenboek,
- Het KNAF Reglement Legend Rally's; - eventuele bulletins,
- De DMSB Grund ausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye 2023,
- Het DMSB Basuisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP 2023), voor zover niet in strijd met het KNAF, BSHR Reglement Historische Rally's.
- De Wegenverkeerswetgeving van het land (landen) waar het evenement plaats vindt.

Alleen het BSHR en de KNAF kunnen ontheffing verlenen van het gestelde in dit Reglement. Een goedgekeurd Reglement kan tot de start van de rally gewijzigd worden door uitgifte van een bulletin. Tot één week voor de start van de rally dient elk door de organisator uitgegeven bulletin goedgekeurd te worden door het BSHR en de KNAF. Elk bulletin dat daarna wordt uitgegeven dient ondertekend te worden door de Sportcommissaris(sen) of, indien niet aanwezig, door de wedstrijdleader. Elke wijziging of toevoeging zal gepubliceerd worden door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uitmaken van het Reglement. Bulletins dienen gepubliceerd te worden op het publicatiebord in het Wedstrijdsecretariaat. Het zal aan de equipes uitgereikt worden, die de ontvangst dienen te bevestigen, tenzij dit onmogelijk is gedurende het verrijden van de wedstrijd.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



2.9 Interpretatie van het Reglement

De wedstrijdleader is gedurende de wedstrijd verantwoordelijk voor de toepassing van het gestelde in het Reglement. Het Reglement, bulletins en overige documenten dienen in het Nederlands gepubliceerd te worden. Van dit reglement komt een uittreksel in de Duitse taal beschikbaar.

Het Nederlandstalige reglement is bindend.
De schrijf en spreektaal binnen de HRC-Cup is Duits

3 KAMPIOENSCHAP

Deze wedstrijd telt mee voor:

- HRC Duitsland kampioenschap 2023
- ECA Regularity Cup 2023

4 OMSCHRIJVING

4.1 De ELE Retro Rally is een regelmatigheids-evenement. Doorslaggevend is het uitvoeren van routeopdrachten. De route van de ELE Retro Rally voert over de openbare weg en over voor het overige verkeer afgesloten weggedeeltes of privéterreinen om de routeopdrachten uit te voeren. Gedurende het verrijden van de Regularity 's op afgesloten terreinen of wegen mag de opgelegde gemiddelde snelheid de 80 km/uur niet te boven gaan, zie Artikel 19.1 van dit Reglement.

4.2 Totale lengte klassementsproeven/test en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:	137 km
Aantal klassementsproeven/tests:	7 (3 verschillende)
Totale lengte klassementsproeven:	± 74 km
Aantal etappes:	1 (zaterdag 3 juni 2023)

5 TOE TE LATEN AUTO'S

5.1 Toe te laten auto's

De auto dient op het moment van de start en voor de duur van het evenement te voldoen aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie.

De auto moet veilig en rijvaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft. Zogenoemde 'Touring' en 'GT' auto's waarvan het eerste model registratie is van voor 31-12-1995 heeft plaats gevonden worden toegelaten.

De bestuurder dient de toelaatbaarheid van de auto aan te kunnen tonen door middel van de HRC of Euregio Autosport Carpas of van het van toepassing zijnde FIA-homologatie formulier, inclusief eventuele bijlagen. Uitgesloten van deelname zijn de Audi Quattro S1, MG Metro 6R4, Citroën BX 4TC, Ford RS 200, Escort RS 200 MK1 en 2 zijn wel toegestaan, Peugeot 205 T16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo. Het motorgeluid van de auto dient adequaat gedempt te worden. Motoren, draaiend op 3500 tpm dienen minder dan 98 DB(a) geluid te produceren.

Alle wagens waarvan de eerste 'body cage' (carrosserietype) van voor 31-12-1995 dateert worden zonder beperkingen toegelaten.

Als voorwaarde geldt dat de motor van de wagen – voor 31 december 1995 – gecommmercialiseerd en of gehomologeerd is door de FIA/sportcode.

In geval van twijfel of geschil moet de deelnemer zelf het bewijs leveren dat zijn wagen uit de bovenstaande periode dateert.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



Teams met wagens na de categorie J3 (31-12-1995) van de bijlage K van de internationale sportcode van de FIA kunnen een verzoek indienen bij de organisator voor eventuele toelating op basis van interessante of historische gronden en na keuring met een HRC of Euregio Autosport Carpas tot de start worden toegelaten. De eindbeslissing ligt bij het BSHR.

5.2 Identiteitskaart

De ingeschreven auto's dienen voorzien te zijn van één van onderstaande, geldige, identiteitskaarten: - FIA Historic Regularity Run Car Pass (HRCP). - FIA Historic Technical Passport (HTP); **Op de rally auto van toepassing zijnde Homologatie**; HRC of Euregio Autosport Carpas

5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen.

Elk type afstandmeter is toegestaan.

VERLICHTING:

Voor alle auto's in groep Historic / Retro geldt: Alle extra verlichting moet het uiterlijk en de uitstraling hebben zoals verlichting uit de jaren conform het bouwjaar van de auto.

Er mogen maximaal zes (6) lampen (lichtpunten) aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn. Tenzij er aantoonbaar meer lampen gemonteerd waren ten tijde dat dit model wagen ingezet werd in rally's.

Aan de voorzijde van de auto zijn dus maximaal 4 extra lampen toegestaan naast de originele verlichting van de auto als deze enkele koplampen hebben.

Alle verlichting moet met een E-keur zijn uitgevoerd.

Xenoverlichting (Imitatie-)gasontladinglampen of LED verlichting zijn niet toegestaan.

Uitzondering: LED lampen met "warm wit" licht zijn toegestaan mits gemonteerd in de originele verlichting of in de "traditionele" extra verlichting (max. 4 stuks).

Moderne LED verlichting als strips of lichtbalken zijn verboden om de originaliteit en de historische sfeer te bewaken

In de deelnemende auto mogen standaard stoelen aanwezig zijn indien deze een kuipmodel hebben met een vaste hoge rugleuning en hoofdsteun.

Zouden er stoelen met verstelbare rugleuning aanwezig zijn, kan deze leuning op twee mogelijkheden vastgezet worden.

- a. De rugleuning wordt doormiddel met bouten vastgezet.
- b. Aan de rolbeugel of veiligheidskooi wordt een dwarsstang aangebracht achter de rugleuning om te voorkomen dat de rugleuning naar achteren kan.

Anders de standaard voorstoelen vervangen door competitiestoelen (aanbevolen: FIA standaard 8855/1999 of 8862/2009).



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



Elke auto moet, naast de wettelijke verplichte uitrusting van het land waar het evenement wordt verreden, uitgerust zijn met:

- ten minste met driepunt sportveiligheidsriemen (voor historische autosport) of vierpuntveiligheidsriemen (aanbevolen: FIA standaard 8853/98 of 8854/98);
- een rolbeugel of een veiligheidskooi.
- Eén of twee brandblussers met minimaal 2.0 kg of 2.4 ltr. blusmiddel (aanbevolen: FIA standaard 8856/2015).
- Een standaard brandstoftank, of een gelijkwaardige tank, of een geldige door de FIA gehomologeerde veiligheids- brandstoftank (niet ouder dan 5 jaar)
- Safety mes
- Verbandtrommel
- 2x veiligheid hesjes (geel)
- gevarendriehoek
- een niet poreus grondzeil minimaal 2x4 meter;
- een sleepkabel.
- een SOS/OK kaart (minimaal op A4-formaat)

Rallysafe: (<https://rallysafe.com.au/>) De Rallysafe wordt ter beschikking gesteld door de organisator. De huur voor de Rallysafe voor het evenement is 30 euro, die voor het evenement betaald dient te worden.

De Rallysafe neemt verschillende functies over en is onder andere GPS gestuurd. Dit betekent dat de positie van de GPS-zender op het midden van het dak van het voertuig het doel is bij het passeren van het doel. De fotocel bij de start wordt "alleen" gebruikt voor vroegtijdige startherkenning.

Er wordt op de volle minuut gestart. De finishlijn zal zichtbaar zijn bij de finish.

Om de Rallysafe te bedienen is een permanente pluslijn in het voertuig ter hoogte van de B-stijl (+300 mm lijnreserve) vereist.

Niet via de sigaretten aansteker. De lijn moet minimaal 5A kunnen leveren. Dat betekent dat er een zwarte massadraad en een rode plusdraad in de auto moeten zitten. Deze regels kunnen open regeleinden hebben. Zonder deze aanvoer is er geen start.

5.4 Categorieën / Indeling deelnemende auto's:

De auto's worden ingedeeld in 8 groepen op basis van de eerste registratie:

- Categorie > E: bouwjaar eerste model vóór 1961
- Categorie F: bouwjaar eerste model 1-1-1962 – 31-12-1965
- Categorie G: bouwjaar eerste model 1-1-1966 – 31-12-1971
- Categorie H: bouwjaar eerste model 1-1-1972 – 31-12-1976
- Categorie I: bouwjaar eerste model 1-1-1977 – 31-12-1981
- Categorie J1: bouwjaar eerste model 1-1-1982 – 31-12-1985
- Categorie J2: bouwjaar eerste model 1-1-1986 – 31-12-1990
- Categorie J3: bouwjaar eerste model 1-1-1990 – 31-12-1995

De definitieve periode en klasse indeling wordt bevestigd d.m.v. de startlijst.

De motorgeluiden van de auto dienen adequaat gedempt te worden. Motoren, draaiend op 3500 tpm mogen max 95 DB(A) of minder te produceren.

In geval van twijfel of geschil moet de deelnemer zelf het bewijs leveren dat zijn wagen uit de bovenstaande periode dateert.

5.5 Banden

Banden moeten gehomologeerd en voorzien zijn van een DOT of E-keurmerk en toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU en dienen te allen tijde te voldoen aan de Wegenverkeerswetgeving van het land waar het evenement wordt verreden.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



6 TOE TE LATEN EQUIPES

6.1 Equipes

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator. De leeftijd van de navigator dient minimaal 15 jaar te zijn. Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet het inschrijfformulier mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

Teams die na 2017 zijn gestart in de Historic snelheidsrally vallende onder het BSR van de KNAF worden niet tot de wedstrijd toegelaten.

De oud Legend Rally deelnemers die na de laatste Legend Rally in 2017 zijn overgestapt naar de Historische snelheidsrally's kunnen via het BSHR ontheffing aanvragen met een gegronde onderbouwing om te mogen starten in de ELE Retro Rally.

Voor het accepteren van de inschrijving hanteert de organisator de volgende prioriteiten rang volgorde:

1. Leden Historic Rally CUP Duitsland
2. Leden of genodigden Euregio Autosport Organisatie
3. Overige inschrijvingen waarvan bekend is dat zij deelnemen aan Retro regelmatigheidswedstrijden
4. Oude Legend deelnemers.

6.2 Startbewijzen

Iedere deelnemer, die start in een wedstrijd georganiseerd onder de KNAF, dient in het bezit te zijn van een, op dat moment geldige, Rally-, Historische rally of EU Regularity rally licentie.

Deelnemers met een buitenlandse nationaliteit dienen over een geldige Rally- of Historische rally licentie te beschikken om in het buitenland te mogen deelnemen aan een Regularity wedstrijd.

Deelnemers met een KNAF-licentie van de onder de KNAF vallende autosportonderdelen, (met uitzondering van de Historische- Rally of EU Regularity licenties) of een Belgische VAS of ASAF, hebben een ongeldige licentie voor de ELE Retro Rally.

Iedereen die wil deelnemen aan de ELE Retro Rally en wil starten met een EU Regularity licentie moet kunnen aantonen dat zij over voldoende ervaring beschikken voor het rijden van een Retro Regularity.

De deelnemer dient voor 13 mei 2023 lid te zijn van de Historic Rallye -Cup of AC Euregio Autosport.

Deelname in Nederland met een Rally Pas (Evenementen registratiebewijs) is niet toegestaan.

6.3 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de deelnemer een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens de wedstrijd de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de deelnemer.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



6.4 Veiligheidsvoorschriften Kleding

Uittreksel van de FIA Annex L .

Op de regularity's moet de equipe een door de FIA gehomologeerde helm dragen, , FIA Standaard 8860-2010 en 2015 voor zover het model /type door de FIA is toegestaan tot 31-12-2023 FIA Standaard 8860-2018 of 8860-2018 ABP, (AnnexL, Hoofdstuk III, Art. 1) en brandwerende overall met ondergoed (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2) dragen.

Op de klassementsproeven is het dragen van een veiligheidshelm verplicht zoals ook omschreven in het DMSB- basisreglement conform artikel 10 voor regelmatigheidsproeven in de clubsport (minimaal ECE 22/05).

Het dragen van een vlam vertragende overall voor bestuurder en passagier, minimaal conform de FIA-testnorm 1986, evenals gesloten schoenen en het gebruik van veiligheidsgordels (minimaal driepuntsgordels) zijn verplicht.

Verplicht voor bestuurders -/ passagiersoverall volgens FIA-norm 8856-2000-norm (Technical List N°27 of 8856-2018-norm (Technical List N°74 Advies om vlam vertragend ondergoed van dezelfde FIA-norm.

Een door de FIA gehomologeerd hoofdstuunsysteem, bijv. HANS voor regelmatigheids-retro rally's wordt sterk aanbevolen, maar is niet verplicht.

7 INSCHRIJFFORMULIER - INSCHRIJVING

7.1 Inschrijfformulier

Iedereen de aan de rally wenst deel te nemen dient het volledig ingevulde inschrijfformulier aan het Permanente secretariaat van de organisator te zenden of de inschrijving elektronisch naar de organisator te sturen.

Bijzonderheden, betreffende de bestuurder en/of navigator kunnen tot één week voor de start ingeleverd worden. Tot de aanvang van de controle van de auto (indien van toepassing) kan de ingeschreven auto vervangen worden door een onder de regels van de HRC vallende modellen. Door ondertekening van het inschrijfformulier gaan de deelnemer en equipe akkoord met het gestelde in het Reglement.

7.2 Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten equipes is minimaal 20.

Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 125 equipes verdeeld over alle "ELE" evenementen.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

7.3 Acceptatie van de inschrijving

Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een startnummer wordt voorlopig toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator uiterlijk op de dag van de sluiting van de inschrijving ontvangen heeft. De organisator zal via de mail een inschrijving bevestigen. De inschrijving wordt definitief geaccepteerd nadat de documentencontrole en de, eventueel van toepassing zijnde, controle van de auto met goed gevolg heeft plaatsgevonden.

7.4 Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor om een volledige inschrijving of van de auto of van een lid van de equipe te weigeren zonder opgave van redenen of een reeds geaccepteerde inschrijving te annuleren, conform het gestelde in de CSI, artikel 3.14.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



8 INSCHRIJFGELD(EN)

8.1 Inschrijfgelden

8.1.1 Het inschrijfgeld om deel te nemen aan de ELE Retro Rally bedraagt:

- Met reclame van de organisator: **€ 250,00**
- Zonder reclame van de organisator: **€ 600,00**
- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 50,00**
 - 10m² (1m breed x- 10m diep)
 - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 200,00** bestaande uit:
 - 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden. Alle team auto's moeten in het eigen servicegebied worden geparkeerd.
 - 1 extra routeboek
 - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven
- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 50,00**
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden. Indien nodig extra m² serviceplaats bestellen. Alle team auto's moeten in het eigen servicegebied worden geparkeerd.

Het inschrijfgeld is inclusief het bedrag voor verplicht gebruik RallySafe.

Reservering hotelkosten zijn niet inbegrepen.

8.1.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassementsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats Indien nodig extra m² serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 1 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassementsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 1 rallyschild met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van **50m²** (6m breed x 10m diep)



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



8.2 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving een aantal extra's bij te bestellen:

- | | |
|--|-----------------|
| ▪ Set van 5 weekendpasse-partouts (€ 22,00 per passe-partout) | € 110,00 |
| ▪ Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 18,00 per passe-partout) | € 90,00 |
| ▪ Set van 5 Rally-magazines (€ 8,00 per magazine) | € 40,00 |
| ▪ Set van 5 ELE Rally Caps (€ 8,00 per cap) | € 40,00 |

Dit kan via het bestelformulier: <https://forms.gle/opst6d28U8mBhAAu5>

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.

8.3 Terugbetalingsregeling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 26 mei 2023.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 26 mei 2023 t/m 30 mei 2023.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

9 VERZEKERING - VRIJWARING

9.1 Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoording van de eigenaar van de auto om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

9.2 Verzekering van de organisator

9.2.1 De organisator dient gebruik te maken van de KNAF secundaire verzekering (boven de WAM-dekking) ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator, haar medewerkers, officials en Marshalls van de wedstrijd/rally/eventement.

9.2.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de deelnemer / equipe tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de wedstrijd dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,00 per ongeval of gebeurtenis. - het eigen risico voor de eigenaar van de ingeschreven auto is € 500,00.
- De dekking gaat in bij de start van de wedstrijd en eindigt bij de finish van de wedstrijd of op het moment dat de betreffende auto, door welke reden dan ook, niet meer deelneemt.

9.2.3 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de KNAF secundaire verzekering.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



9.3 Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal:

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. Het niet ondertekenen betekend dat de betreffende equipe en de auto niet tot de start worden toegelaten. Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal. Ik heb het Reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen. Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren. Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg. Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg. Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs. De FIA, de leden van de FIA, de KNAF, haar sectiebesturen en leden, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement. De FIA, de leden van de FIA, de KNAF, haar sectiebesturen en leden, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuur geweld, enz. De FIA, de leden van de FIA, de KNAF, haar sectiebesturen en leden, de promotor, de organisator, de sponsors, leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet- en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt. Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet- en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn. Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, de leden van de FIA, de KNAF, haar sectiebesturen en leden, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen. Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring van acceptatie en afstand van verhaal mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

10 GEDRAG VAN DE EQUIPE

10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag.

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Te allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/ aanwijzingen van officials en/of Marshalls wordt bestraft (tot en met eventuele uitsluiting).



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



10.2 Verkeersovertredingen op de verbindingsroute;

Tijdens het evenement dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de Wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur wordt al volgt bestraft, per etappe:

- 1^e overtreding: waarschuwing;
- 2^e overtreding: 180 seconden tijdstraf;
- 3^e overtreding: diskwalificatie.

Overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 50%: uitsluiting. Een beslissing ter bestraffing van de equipe kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties.

10.3 Onderbreking van het evenement:

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht om de wedstrijdleiding daarover te informeren (zie artikel 21.3).

11 RALLYSCHILDEN – WEDSTRIJDNUMMERS – NAMEN EQUIPE

De organisator voorziet elke equipe van twee rallyschilden en twee wedstrijdnummers. De rallyschilden dienen zichtbaar aan de voor- en achter zijde van de auto aangebracht te worden. De rallyschilden mogen niet een kentekenplaat van de auto (gedeeltelijk) bedekken. Gedurende de wedstrijd dienen de door de organisator verstrekte wedstrijdnummers aan beide zijden van de auto aangebracht te worden. De namen van de equipe en hun nationale vlag dienen b.v. op beide voorschermen of achter zijruit van de auto aangebracht te worden (max. letterhoogte is 3cm). Bloedgroepen mogen niet op de auto worden aangebracht.

12 RECLAME

De ruimte op de rallyschilden en/of wedstrijdnummers is gereserveerd voor reclame van de organisator. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen, zie instructie in bijlage 4.

Verplichte reclame:

- Helichem

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

Reclame van de equipe is toegestaan, mist deze niet conflicteert met die van de organisator, en niet aanstootgevend is. Deelnemende auto's met de originele bestickering uit de periode dat deze auto actief was in de rallysport mag deze op de auto hebben.

Extra reclame:

- Helichem Cleaners & Coatings
- www.rallyschild.nl
- GMProducts
- LKQ Fource
- DAEN Mobility
- Hammerherrenhaus

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeld in bijlage 4.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



13 CONFORMITEITSCONTROLE - DOCUMENTENCONTROLE

13.1 Conformiteitscontrole

De equipe, met de auto, dient zich bij de controle van de auto te melden overeenkomstig het gepubliceerde tijdschema. Elke auto die buiten het tijdschema arriveert zal niet tot de start worden toegelaten, uitgezonderd in geval van "force majeure" als zodanig erkend door de wedstrijdleider. De conformiteitscontrole vóór de start is van algemene aard (merk en model van de auto, overeenkomst van de auto met de HRCP, HTP of HRC, Euregio Autosport Carpas en het homologatieformulier, veiligheidsvoorzieningen, conformiteit met de wegenverkeerswetgeving, enz.).

13.2 Documentencontrole

De volgende documenten dienen gecontroleerd te worden:

- Startbewijs van beide leden van de equipe
- Rijbewijs van beide leden van de equipe
- Het kentekenbewijs van de auto
- Verzekeringsbewijs van de auto
- Kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 20.1.4)
- Rijbewijzen t.b.v. identificatieplicht op defensie terrein
- Gegevens verkenningauto of ontheffing om te mogen verkennen met de rallyauto

14 RESULTATEN

14.1 Vaststellen van de resultaten

Straffen (afwijking van de te rijden norm tijden) worden uitgedrukt in minuten, seconden, tienden en honderdsten van seconden. De eindresultaten worden bepaald door de afwijking van de normtijden behaald op de regularity's, de tijdstraffen opgelopen tijdens routesecties en alle andere in tijd uitgedrukte straffen bij elkaar op te tellen. Om geklasseerd te worden dient de auto op eigen kracht de laatste tijdcontrole van de wedstrijd gepasseerd te hebben. In het Reglement dient de organisator aan te geven hoe gehandeld wordt in geval van een "ex aequo" situatie. (minste de totale afwijking op de laatste test) De equipe met het laagste totaal zal uitgeroepen worden als algemene winnaar.

14.2 Publicatie van de resultaten

Gedurende de rally zullen de volgende resultaten gepubliceerd worden (één en ander afhankelijk van de duur van de rally):

- Voorlopig tussenklassement: gepubliceerd aan het einde van een etappe;
- Voorlopig eindklassement: gepubliceerd aan het einde van de wedstrijd;
- Officieel eindklassement: gepubliceerd 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement.

Een voorlopig resultaat na de eerste of volgende etappe(s) zal slechts uitgegeven worden om de startvolgorde voor de etappe vast te stellen.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



15 PROTEST - BEROEP

15.1 Protest

De nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of opgegeven afstanden kunnen geen onderwerp zijn van enig protest. In geval van "force majeure" waarbij een equipe door welke reden dan ook gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht of het niet kunnen rijden van de ideale route, kunnen geen reden zijn van enig protest. Wanneer blijkt dat een controle niet aanwezig is op het moment van doorkomst van de equipe kan dit geen reden zijn om controles te annuleren of onderwerp zijn van enig protest wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming. Elk protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met de waarborgsom, overeenkomstig het "Reglement Protesten" van het ASJ.

15.2 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van de "Handleiding voor het instellen van beroep" Equipes moeten echter op straffe van verlies van het beroepsrecht, hun intentie tot beroep schriftelijk en ondertekend kenbaar maken bij de Sportcommissaris, binnen één uur na de bekendmaking van de beslissing.

16 PRIJZEN – PRIJSUITREIKING

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Algemeenklassement
- Winnaars van de klassen

1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

17 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN ALGEMEEN

17.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd;

- Auto gebouwd na 31-12-1995.
- Geen identiteitskaart.
- Meer dan zes lampen (werkende lichtbundels) of van fabriekszijde er meer lampen op zitten, aan de voorzijde van de auto (Imitatie-) gasontladingslampen of Ledverlichting.
- Geen grondzeil of lekbak.
- Brandblussers niet conform.
- Geen sleepkabel.
- Banden voldoen niet aan de Wegenverkeerswetgeving.
- Geen geldig startbewijs.
- Inschrijfformulier niet ondertekend.
- Inschrijfgeld niet op tijd betaald.
- Geen juiste verzekering van de auto.
- Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal niet ondertekend.
- Documenten niet akkoord bevonden.
- Auto niet akkoord bevonden.

17.2 Tijdstraffen

2^e verkeersovertreding/overschrijding maximumsnelheid met 10 km/uur of meer 180 seconden



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



17.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleider

- Hinderlijk, onsportief gedrag of niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials
- Reclame niet conform Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet juist aangebracht
- 1^e verkeersovertreding/overschrijding maximumsnelheid met 10 km/uur of meer

17.4 Diskwalificatie

3^e verkeersovertreding/overschrijding maximumsnelheid met 10 km/uur of meer.





Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE

18.1 Routeboek

Bij het ontwerp van de route en het tijdschema dient de organisator rekening te houden met de infrastructuur en agglomeratie van het gebied waar het evenement plaats vindt, zodat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Alle equipes ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen. Wanneer de aangegeven route niet gevolgd kan worden, om welke reden dan ook, zal de organisator een omleiding maken. Deze omleiding kan aangegeven zijn door middel van oranje pijlen of in een routebulletin. De route, tijdcontroles, passeercontroles, neutralisaties, enz. zijn aangegeven op de tijdcontrolekaart, in het routeboek of routeopdracht.

18.2 Rijtijd

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de controlekaart. Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een routebulletin. In geval van verschillen, zal de tijd op de tijdcontrolekaartbindend zijn.

19 SNELHEID – VERKEER

19.1 Maximum gemiddelde snelheid;

In uitzonderingsgevallen waar lange afstanden tussen bebouwde gebieden of op afgesloten wegen of circuits of waar het gebruik van autosnelwegen in de route zijn opgenomen, kan de gemiddelde snelheid tot een maximum van 80 km/uur verhoogd worden, één en ander afhankelijk van de plaatselijk geldende maximumsnelheden.

19.2 Maximum toegestane vertraging

Een eenmaal opgelopen vertraging mag niet ingehaald worden (uitgezonderd bij een hergroepering). De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij tijdcontroles op de ideale passeertijd is 30 minuten.

19.3 Quiet-zone (stilte zones)

In zogenoemde Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het Reglement of routeboek aan te geven hoe de equipes Q-zones kunnen herkennen.

19.4 Ongevallenprocedure;

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval waarbij een andere equipe of toeschouwer verwondingen heeft opgelopen, dient de equipe op de locatie van het ongeval te blijven. De eerste equipe die arriveert op de plaats van het ongeval moet stoppen en moet de eerstvolgende auto laten stoppen. Deze eerstvolgende auto moet de volgende informatie aan de wedstrijdleader (wedstrijdleiding) doorgeven:

- Plaats van het ongeval
- Wedstrijdnummer van de betreffende equipe
- Hoeveel bestuurders of toeschouwers gewond zijn
- Elke andere belangrijke informatie, bijv. vuur, water

20 VERKENNEN

De organisator geeft de equipes de gelegenheid om de regularity's te verkennen, volgens onderstaande regels.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



20.1 Verkenningregels

20.1.1 De regularity's mogen maximaal 2 maal worden verkend met een niet rally auto. Een equipe kan schriftelijk ontheffing vragen om te mogen verkennen met de rallyauto indien men geen andere auto beschikbaar heeft.

Zie voor het verkenningsschema bijlage 3.

20.1.2 Tijdens de verkenning moet controlemiddel in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

Verdere informatie over het controlesysteem volgt in een volgend bulletin.

20.1.3 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

Bij afwezigheid of onleesbaar zijn van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

20.1.4 Bij de inschrijving moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.

20.1.5 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

20.2 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient de equipe zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met hun rijbewijs (of ID-kaart/paspoort bij het niet hebben van een rijbewijs). Foto op telefoon is niet geldig!

Dit document (in de meeste gevallen dus het rijbewijs) dient gelijktijdig met het inschrijfformulier te worden toegezonden aan de organisaties.

20.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

20.4 Parkeren verkenningssauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningssauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

21 START – HERSTART- INVOEGEN

21.1 Start – Herstart

De start van de wedstrijd dient plaats te vinden in overeenstemming met de definitieve startlijst. De startvolgorde voor elke andere etappe wordt vastgesteld aan de hand van de voorlopige resultaten van de voorgaande etappe. De wedstrijdleader kan de startvolgorde om motiverende redenen wijzigen. Wanneer een equipe zich na de ideale starttijd meldt, zal deze geacht te zijn gestart op de geplande starttijd.

21.2 Tijdsinterval

Het tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in het Reglement of bulletin.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



21.3 Invoegen

Tijdens een evenement met meerdere etappes bestaat voor een equipe die gedurende een etappe door welke reden dan ook opgegeven heeft of de laatste tijdcontrole van een etappe gemist heeft, de mogelijkheid om de wedstrijdleider te verzoeken om te mogen starten in de eerstvolgende etappe. De wedstrijdleider zal een bestraffing vaststellen voor de betreffende equipe voor elke gemiste passeer- of tijdcontrole of tijdwaarnemingspunt. De startvolgorde voor de te herstarten auto's zal bepaald worden door de wedstrijdleider. Deze mogelijkheid om te herstarten is niet van toepassing voor de laatste etappe van de wedstrijd.

22 SERVICE - ASSISTENTIE

22.1 Service en reparaties

Service of reparaties aan de deelnemende auto is alleen op het door de organisatie aangewezen serviceterrein toegestaan. Elke hulp van derden en/of door een serviceteam van de equipe buiten het serviceterrein is niet toegestaan en kan bestraft worden. De organisator kan specifieke maatregelen treffen met betrekking tot het verlenen van de serviceverlening.

22.2 Locatie service

Zie artikel 1, programma voor locatie en openingstijden serviceterrein, daarnaast volg instructie in artikel 22.5

22.3 Tanken van de auto.

Brandstof mag slechts worden getankt bij commerciële tankstations langs de verbindingroute. Volgens onderstaande regels:

- Equipes mogen brandstof van commerciële tankstations gebruiken of van door de organisatie ingestelde distributielocaties indien deze zijn aangegeven in het routeboek. Deze brandstof moet direct in de tank van de deelnemende auto worden gebracht.
- De equipe mag uitsluitend gebruik maken van equipment uit de auto en van de pompen van het commerciële tankstation zonder enige andere vorm van assistentie.
- Uitsluitend auto's voorzien van een FIA voorgeschreven tankkoppeling en die gebruik willen maken van commerciële tankstations moeten in de auto een adapter hebben en deze bij de keuring laten zien.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

22.4 Bepalingen serviceterrein.

- Het is niet toegestaan om in het servicepark te rijden met gemotoriseerde voertuigen anders dan de rally auto en de servicewagen.
- Het gebruik van bijvoorbeeld trikes, quads, motoren, brom- en snorfietsen, elektrische steps, etc. is dus NIET toegestaan.
- Een niet poreus grondzeil is verplicht te gebruiken onder de auto tijdens servicewerkzaamheden en overnachtingen.
- Equipes dienen zich bij gemotoriseerde verplaatsingen te allen tijde te houden aan de instructies van de officials. Overtreding van het hierboven gestelde zal bestraft worden.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



22.5 Service Welcome Center en Serviceterrein

22.5.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 1, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)

Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 8.1.1).

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.
Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

22.5.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 1) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle servicevoertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

22.5.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark bevindt zich dichtbij het Service Welkom Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welkom Center doorgegeven.
- U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



22.5.4 Centrale service terrein

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 22.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers) en rallyschild.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats
 - **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens de reglementen.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 8.1.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode.

22.5.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform de reglementen ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen, ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens de reglementen ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

23 CONTROLES

23.1 Algemene bepalingen

Tijdcontroles, Tijdwaarnemingspunten, Hergroeperingen worden aangegeven door FIA controleborden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controle dient als controlegebied beschouwd te worden. (Standaard FIA controle borden) Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



23.2 Tijdcontrolekaart (Tijdkaart)

Elke equipe ontvangt bij de start een tijdkaart. De tijdkaart dient bij de finishcontrole van een etappe ingeleverd te worden. De tijdkaart dient te allen tijde beschikbaar te zijn, speciaal bij controles waar de tijdkaart afgestempeld, ingevuld of afgetekend moet worden. De afwezigheid van een stempel of registratie wordt bestraft. Het niet overhandigen van de tijdkaart resulteert in uitsluiting. Elke correctie of toevoeging van/aan de tijdkaart welke niet bevestigd is door een marshal zal resulteren in uitsluiting. De equipe is zelf verantwoordelijk om de tijdkaart aan te bieden bij een controle en voor de juiste registraties op de tijdkaart.

23.3 Tijdcontroles (TC)

Bij een tijdcontrole noteert de marshal het tijdstip waarop de kaart werd overhandigd. De tijdregistratie kan ook plaatsvinden door middel van elektronische apparatuur. De ideale meldingstijd wordt verkregen door de rijtijd die is toegestaan voor het afleggen van de routesectie op te tellen bij de starttijd van deze sectie. Elke seconde te vroeg of te laat bij een tijdcontrole wordt bestraft 1 straf seconde. Een equipe mag straffeloos te vroeg "inklokken" bij de laatste tijdcontrole van een etappe.

23.4 Hergroepering controles (HG)

Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes de tijdcontrolekaart aan de marshal van de controlepost overhandigen. De equipes krijgen aanwijzingen over de starttijd van de volgende sectie of etappe.

24 REGULARITY'S

24.1 Definitie

Regularity's tijdens de ELE Retro Rally zullen worden verreden op wegen of terreinen die speciaal voor dit doel zijn afgesloten voor het overige verkeer. De equipe dient de regularity af te leggen op de door de organisator aangegeven gemiddelde snelheid (Normtijd).

24.2 Handhaving van de gemiddelde en maximumsnelheid op de Regularity

Voor de handhaving / controle op de gemiddelde en maximumsnelheid kan de organisatie gebruikmaken van het Rally Safe systeem of een gelijkwaardig systeem.

24.3 RallySafe of Gelijkwaardig systeem

Tijdens het verkennen wordt een elektronisch volgsysteem (b.v. Rallysafe datalogger) toegepast. Dit volgsysteem kan niet alleen de route uitlezen, maar ook de gereden snelheden. De datalogger moet in de verkenningsauto zijn gemonteerd, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem zal worden gemeld aan de wedstrijdleider. In een aanvulling op het Bijzonder Reglement zal worden vermeld wanneer dit volgsysteem zal worden uitgereikt en wanneer dit uiterlijk weer ingeleverd moet worden.

24.4 Handhaving van de maximumsnelheid op de regularity

Gedurende het verrijden van een regularity zal de snelheid gecontroleerd worden. Overschrijding van de maximumsnelheid van 110 km/uur per regularity per etappe met meer dan 10 % wordt als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: waarschuwing
- 2^e overtreding: 20 seconden tijdstraf
- 3^e overtreding: diskwalificatie

De beslissing van de wedstrijdleider is definitief. Er is geen recht op het indienen van een protest.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



24.5 Voor de veiligheid op Regularity's zijn Marchals aanwezig om de veiligheid van de equipes en eventueel aanwezige toeschouwers te bewaken. Het is equipes op de Regularity niet toegestaan om tegen de voorgeschreven richting in te rijden. Het is niet toegestaan om stil te staan op de Regularity buiten een tijdwaarnemingspunt (TP) en voor de vliegende finish van de Regularity tenzij er een wacht zone door de organisatie is aangegeven. Een equipe die stopt, om welke reden dan ook, op de Regularity moet de kaart met OK of het Rode Kruis op of bij de auto plaatsen en de gevarendriehoek op tenminste 50 meter voor de stilstaande auto plaatsen, zelfs wanneer de auto naast de weg staat.

24.6 Vlaggen

24.6.1 RODE VLAG

Bij het tonen van een rode vlag moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassemingsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De klassemingsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

De rode vlag kan ook via het Rallytracking systeem worden getoond. Ook dan moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassemingsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

24.6.2 Equipes die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, overeenkomstig artikel 24.11.

24.6.3 GELE VLAG

Officials en/of het Rallysafe tracking systeem kunnen equipes met (een equivalent van) gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

24.6.4 Een equipe welke de gele vlag is getoond kan een passende rijtijd worden toegekend, overeenkomstig artikel 24.11, na ontvangst van een rapport van een official.

24.7 Waarschuwingstekens SOS/OK

24.7.1 Elke deelnemer is verplicht een waarschuwingsteken in de deelnemende auto te hebben met op de ene kant een rood "SOS"-teken en op de andere kant een groen "OK"-teken, ter grootte van tenminste 30 cm x 21 cm (A4).

24.7.2 In geval van een ongeval waar dringende medische hulp is gewenst moet indien mogelijk het rode "SOS" teken onmiddellijk getoond worden aan de volgende auto's.

24.7.3 Een equipe die het rode "SOS" teken ziet of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en waar de equipe nog in de auto zit en geen rood "SOS" teken laten zien, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto's moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Alle equipes die gestopt zijn conform deze procedure zullen een passende tijd krijgen, conform artikel 24.11.

24.7.4 In geval van een ongeval waar geen directe medische hulp benodigd is, moet duidelijk het "OK" teken getoond worden aan de volgende auto's.

24.7.5 Wanneer de equipe de auto verlaat, moet het "OK" teken op een duidelijk zichtbare plaats voor andere deelnemers getoond worden aan andere deelnemers.

24.7.6 Een equipe die in de gelegenheid is om te stoppen maar dit niet doet zal worden gemeld bij de Wedstrijdleider.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



24.7.7 Het routeboek moet een pagina met de ongeval procedure bevatten.

24.7.8 Elke equipe die niet meer deelneemt aan de rally moet zijn uitvallen / terugtrekken zo snel mogelijk aan de organisator melden. Een equipe die dit nalaat wordt gemeld aan de Sportcommissarissen. Wanneer een deelnemer opgeeft, moet hij de organisator informeren.

24.8 Start Regularity's

Regularity's beginnen met een staande start. Zodra de equipe met de auto voor de startlijn is gestopt, zal de marshal de vertrektijd op de tijdcontrolekaart noteren. Het aftellen zal met de hand of met een elektronisch aftelsysteem, dat de seconden aftelt, plaatsvinden. Zodra de laatste 5 seconden zijn verstreken zal het startsignaal worden gegeven, waarna de auto onmiddellijk dient te vertrekken. Op een afstand van 0,4 meter achter de startlijn staat een elektronisch oog welke zal reageren als de deelnemer te vroeg start. Starten voor dat het startsein is gegeven zal bestraft worden. Als alternatief kan bovenstaande aftelmethode worden vervangen door een hand systeem waarbij de starter luid zal aftellen: 30", 15", 10" en de laatste vijf seconden één voor één. De marshal mag alleen een nieuwe starttijd geven in geval van overmacht. Indien de vertraging is veroorzaakt door de equipe, zal de marshal geen nieuwe starttijd geven. De wedstrijdleiding kan beslissen de één minuut startinterval op regularity's te verkorten tot 30 seconden.

24.9 Tijdwaarnemingspunten (TP)

De locatie en de rijtijd naar het Finish of een tussenliggend tijdwaarnemingspunt (TP) wordt aangegeven. Deze locaties worden met FIA borden (bord met klok) aangegeven.

De organisator kan voor de vooraankondiging (geel FIA bord) van een tijd waarnemingspunt (TP) of de vliegende finish een wachtzone inrichten

Voor elke Regularity is door de organisator een rijtijd vastgesteld.

Gemeten wordt de tijdafwijking tussen het Start licht eventueel tussen liggend tijdwaarnemingspunt (TP) en het Finish licht voor de opgegeven tijd op de Regularity proef. Elke seconde afwijking boven of onder de normtijd wordt bestraft met 1 strafseconde en deel van een seconde (1/100 sec). De tijdregistratie geschiedt in minuten, seconden en tienden van seconden tot een honderdste seconde.

Overschrijding van de aangegeven gemiddelde snelheid bij een tijdwaarnemingspunt op de Regularity met 50% of meer wordt bestraft met diskwalificatie.

24.10 Finish Regularity

De tijdmeting zal plaats vinden bij de vliegende finish (rood bord met geblokte vlag), waar niet gestopt mag worden. De equipe moet doorrijden naar de stop finish (rood bord met STOP) waar gestopt moet worden en de tijdregistratie zal plaatsvinden. Inhalen tussen de vliegende finish en de stop finish is niet toegestaan. Duidelijk opzettelijk zichtbaar langzaam rijden en/of stoppen in het zicht van of bij de vliegende finish is niet toegestaan tenzij er door de organisator een wacht zone is aangegeven voor de juiste doorkomst bij de vliegende finish.

24.11 Onderbreking van een klassementsproef

Indien een klassementsproef, om welke reden dan ook, onderbroken wordt of gestopt moet worden kan de Wedstrijdleader elke benadeelde equipe een tijd toe wijzen die als de meest faire wordt beschouwd. Geen enkele equipe die uitsluitend of in combinatie het stoppen van de proef heeft veroorzaakt mag echter profiteren van deze maatregel.

24.12 Assistentie

Tijdens een regularity is elke vorm van hulp door derden verboden, uitgezonderd het laten duwen van de auto met als doel de auto weer op de weg te brengen of de weg vrij te maken.



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



24.13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Proevenchef: | rood "Stage Commander" hes |
| ▪ Controlepost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| ▪ Baanpost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| ▪ Technisch Commissaris | zwart "KNAF Scrutineer" hes |
| ▪ Contactpersoon Rijders | rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| ▪ TV-media | groen hes |
| ▪ Overige media/pers | wit hes |

25 SAMENVATTING STRAFFEN

25.1 Niet toegelaten tot de start van het evenement

- Verkennen van de route/regularity's voorafgaand de wedstrijd
- Geen waarschuwingstekens 'SOS' / 'OK' in de auto aanwezig.

25.2 Strafseconden

- | | |
|--|--|
| ▪ Elke minuut te laat bij de start / herstart | 1 minuut |
| ▪ Afwezigheid stempel of een registratie bij een tijdcontrole | 2 minuten |
| ▪ Elke minuut te vroeg bij een tijdcontrole | 1 minuten |
| ▪ Elke minuut te laat bij een tijdcontrole | 1 minuut |
| ▪ Afwezigheid stempel of registratie bij een passeercontrole | 2 minuten |
| ▪ Te vroeg op een tijdwaarnemingspunt (TP of Finish) | verschil in de opgegeven berekende tijd. |
| ▪ Te laat op een tijdwaarnemingspunt (TP of Finish), | verschil in de opgegeven berekende tijd. |
| ▪ Te vroeg starten | 10 seconden |
| ▪ Te laat starten, tot en 15 minuten te laat, per minuut | 60 seconden |
| ▪ Het niet volgen van de juiste route bij een chicane of afzetting | 30 seconden |
| ▪ Het duidelijk raken / verplaatsen van een chicane of afzetting | 10 seconden |
| ▪ Bij rond course 1 of meerdere ronden te weinig; | Op gegeven rijtijd plus 10 sec. |
| ▪ Bij rond course 1 of meerdere ronden te veel; de gereden tijd. | |

25.3 Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleader

- Maximum straf i.v.m. het invoegen
- Overschrijding maximale vertraging in relatie met een mogelijk herstart
- Overschrijding maximumsnelheid in een Quiet zone
- Georganiseerde service door de equipe
- Negeren gele- en/of rode vlag procedure
- Calamiteitenprocedure niet opgevolgd



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



25.4 Uitsluiting

- Verkennen van de route/regularity's tijdens de wedstrijd
- Verlies / niet overhandigen tijdcontrolekaart
- Een correctie of toevoeging van/aan de tijdcontrolekaart of passeercontrolekaart
- Overschrijding gemiddelde snelheid met 50% of meer
- Niet stoppen bij een passeercontrole
- Opzettelijk langzaam rijden en/of stil staan (tenzij er een wachtzone is ingericht) in het zicht of bij een tijdwaarnemingspunt (TP) of de vliegende Finish
- Inhalen tussen de vliegende finish en stop finish
- Hulp van derden op de Regularity





Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



BIJLAGE 1: Calamiteitenprocedure

1. Wat is een calamiteit:

Er is sprake van een calamiteit wanneer:

1. de wedstrijdleiding besluit dat er sprake is van een calamiteit of;
2. er sprake is van een ongeval waarbij een deelnemer en/of official betrokken is en waarbij meer dan alleen sprake is van "blikshade"; Zodra er sprake is van een calamiteit dient zoveel mogelijk volgens deze calamiteitenprocedure te worden gehandeld om de berichtgeving en de afhandeling hiervan zoveel mogelijk gestroomlijnd te laten verlopen.

2. Alarmering binnen de organisatie;

De eerste inschatting van de ernst van een dergelijk incident ligt in de regel bij de official, een deelnemer, of zo er officiële hulpdiensten zijn, bij de politie, brandweer of ambulancepersoneel. Wordt een calamiteit geconstateerd dan wordt direct contact opgenomen met het:

CALAMITEITENTEAM: ELE Rally: +31 (0)6 - 51.67.73.37

En Cup coördinator: Jan Harmsen TELEFOON: +31 (0)6 - 14.79.27.47

3. Opsomming activiteiten;

Hieronder staat een opsomming van de (eerste) activiteiten die de verschillende betrokkenen kunnen of moeten ondernemen.

1. Denk om je eigen veiligheid (en die van anderen).
2. Is 1-1-2 al gebeld? Als "elke seconde telt", bel dan direct 1-1-2. In vrijwel alle landen van West-Europa wordt ditzelfde nummer voor alarmdiensten gebruikt. In het buitenland hoeft u dus niet eerst het landnummer in te toetsen.
3. Alarmeer zo snel mogelijk de eerst bereikbare functionaris van het calamiteitenteam (zoals vermeld in de telefoonlijst).
4. Geef kort en bondig, doch zo volledig mogelijk informatie.
5. Beschrijf wat er is gebeurd:
 - a. Wie (namen van de betreffende equipe, eventueel wedstrijdnummer, of en hoeveel deelnemers en / of overige weggebruikers gewond zijn);
 - b. Wat (of een persoon bekneld is in of buiten de auto, brandende auto, auto te water, en dergelijke);
 - c. Waar (straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde bol-pijl of wegsituatie, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke);
 - d. Wanneer.
6. Beschrijf wat je hebt gedaan en overleg wat nog gedaan moet worden en door wie.
7. Zorg ervoor dat je bereikbaar bent en blijft en geef aan hoe (mobiele telefoon).
8. Betrach absolute discipline; onnodige en/of emotionele berichtgevingen leiden eerder tot paniek, terwijl zakelijkheid geboden is. 1 Is er bij het ongeval geen bereik met de mobiele telefoon, dan meldt men dit aan de eerstvolgende deelnemer met het verzoek door te rijden naar de eerstvolgende tijdcontrole of een locatie waar hij of zij wel bereik heeft. Hij of zij meldt al hetgeen hierboven staat beschreven. Hij of zij moet daarna niet vergeten terug te rapporteren naar de hulpverleners op de plaats van het ongeval dat er professionele hulp onderweg is, zodat de hulpverleners de slachtoffers gerust kunnen stellen.
9. Informatie over calamiteiten dient alleen verstrekt te worden aan het calamiteitenteam en aan externe hulpdiensten (verstrekt nooit informatie aan derden, pers en publiek, hiervoor zorgt het calamiteitenteam).
10. Beveilig eventueel de plaats van het ongeval (ten behoeve van de overige deelnemers en overige verkeersdeelnemers).
11. Verleen indien dit mogelijk is eerste hulp (verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is)



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



12. Houdt eventueel het publiek op veilige afstand. Ondersteun waar mogelijk artsen en hulpdiensten (een official is ondergeschikt aan de politie, brandweer en/of ambulance (GGD)).
13. Volg altijd de instructies van hulpverleners op.
14. Noteer informatie (namen, tijden, naar welk ziekenhuis, etc.) van slachtoffers en van aanwezige politie.
15. Informeer de wedstrijdleiding over de voortgang van externe hulpdiensten.

4. Veiligheidsregels

1. Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving.
2. Geef je informatie kort, bondig en zakelijk door: wie - wat - waar en wanneer.
3. Neem in verband met je eigen veiligheid nooit risico's.
4. Indien het calamiteitenteam u opdraagt extra (veiligheids)maatregelen in acht te nemen, doe dit dan onmiddellijk.





Bijzonder Reglement 1^e ELE Retro Rally



BIJLAGE 2: Lijst met punten conformiteitscontrole

- 0 Conformiteitskeuring volgens FIA: HTP / HRCP / FIVA / Homolegatie of HRC Car pas.
- 0 Uiterlijk in goede staat overeenkomstig uitstraling in de juiste tijdgeest.
- 0 Geen reclame op de auto aanwezig welke reglementeer niet is toegestaan.
- 0 Verplichte rallyschilden en startnummers.
- 0 Reclame organisatie op de juiste wijze aangebracht.

- 0 Werking verlichting voor en achter + richtingaanwijzers.
- 0 Werking achter uitrijlamp + paniek verlichting.
- 0 Extra lampen. (max 4) en werking zie artikel 5.3 in dit reglement.
- 0 Banden DOT of E keurmerk

- 0 RallySafe/ Tracking Logger aanwezig en op juiste wijze gemonteerd.
- 0 Tripmaster conform reglement (mechanisch / elektronisch / GPS)
- 0 De filmcamera is op een deugdelijke wijze gemonteerd.

- 0 Gordels deugdelijk gemonteerd (4 punts / 6 punts).
- 0 Voorstoelen deugdelijk gemonteerd (sportstoelen).
- 0 Deugdelijk gemonteerde rolbeugel.
- 0 Brandblusser geldige keuringsdatum (niet ouder dan 2 jaar).
(minimaal 1 aanwezig met inhoud van 2 kg).

- 0 Veiligheidshelm met geldige FIA-goedkeuringsnummer.
- 0 Kleding volgen de FIA-norm

- 0 Verbandtrommel aanwezig.
- 0 Gevarendriehoek aanwezig.
- 0 Sleepkabel aanwezig.
- 0 2x veiligheid hesjes (geel) aanwezig.
- 0 Vloeistofdicht grondzeil 2x4 meter en/of lekbak.

Knac Nationale Autosport Federatie



Bijzonder Reglement

1^e ELE Retro Rally



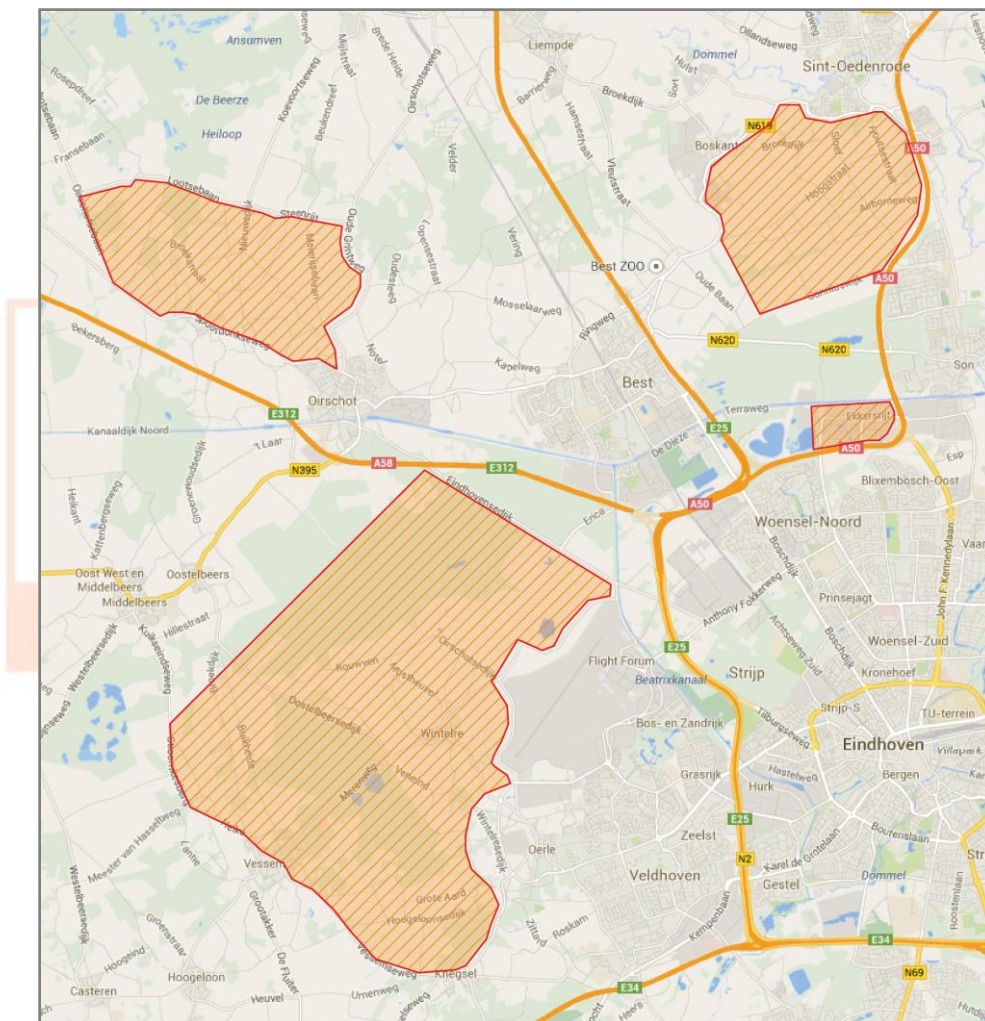
BIJLAGE 3: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de regularity's te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP*:
Vrijdag 2 juni 2023	16:00 – 17:30	uur 5 - 8 - 11
	17:00 – 20:00	uur 6 - 9 7 - 10

Rallygebied

Vóór donderdag 01 juni 2023 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassemingsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.



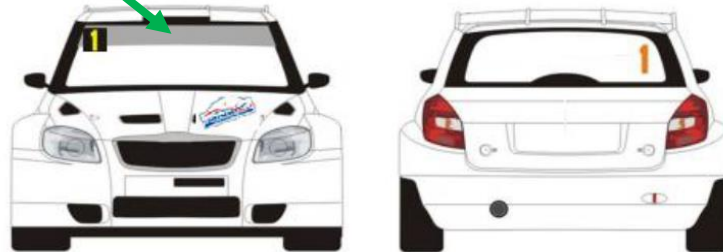


Bijzonder Reglement 1^e ELE Retro Rally



BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

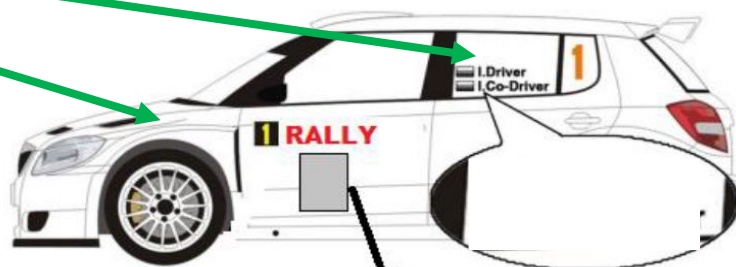
Reclame banner Buro Pear



Naam team leden

Hier

Of hier



optional
advertising

Extra reclame

Bij overtreding van de voorschriften of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken c.q. niet juist geplakt zijn van een deel van de 'extra reclame' tijdens de rally wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:

- 50% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met €50,-
- 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met €100,-

Indien slechts een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald. Deze geldstraf vervalt aan de organisator.